

«O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI»
AKSIYADORLIK JAMIYATI
«O'ZTEMIRYO'LMASHTA'MIR»
UNITAR KORXONASI



JOINT STOCK COMPANY
«O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI»
«O'ZTEMIRYO'LMASHTA'MIR»
THE UNITARY ENTERPRISE

O'zbekiston Respublikasi, 100005, Toshkent sh.
Mehrjon ko'chasi, 64
Tel. (998-71) 237-88-85 Faks (998-71) 233-65-84
Сайт: tash-trz.uz E-mail: tvrz@rambler.ru



O'zR TIF MB Mirobod filiali
h/r 20210000900122802001
MFO 00875 STIR 201051864
OKONH 14914 OKED 33171

14.08.19 № 2190

**Генеральному директору
ООО «Диэлектрик»
Прохорову А.В.**

«Отзыв-рекомендация по ремонту электрических машин»

Ранее, до 2018 года, при капитальном ремонте вспомогательных машин и тяговых электродвигателей подвижного состава типа АЭ92, АП82, фазорасщепителей НБ-453, НБ-455, ЭД-118 А (Б), НБ-418, НБ-412, НБ-514 на УП «O'ztemiryo'lmashta'mir» применялись электроизоляционные материалы класса нагревостойкости «В» и «F», однако, учитывая тот факт, что основное количество эксплуатируемого на тот момент электрических машин имело сверхнормативный срок эксплуатации, а также, учитывая тяжелые эксплуатационные и климатические условия, руководством УП «O'ztemiryo'lmashta'mir» было принято решение внедрить новые технологии капитального ремонта электрических машин подвижного состава, позволяющих без изменения конструкции электрических машин, повысить их эффективность и обеспечить долговечную работоспособность.

Было принято решение о переводе капитального ремонта электрических машин на использование электроизоляционных материалов с более высокими качественными показателями.

Специалистами Нашего предприятия были определены ряд критериев, которым должны были соответствовать электроизоляционные материалы:

- наличие у производителя утвержденной технологической инструкции на комплексную систему изоляции класса нагревостойкости «Н»;
- высокая электрическая прочность в исходном состоянии и в готовом изделии;
- минимальный tg угла диэлектрических потерь (при 180° С tg ≤ 30%);
- однократная пропитка, с минимальной потерей массы пропитываемого состава при полимеризации;
- минимально допустимое, воздействие исходных комплексных материалов на дыхательную систему человека;
- технологичность.

С учетом вышеперечисленных критериев, опыта использования электроизоляционных материалов различных производителей, лабораторных и экспериментальных работ, а также, учитывая мнения исполнителей ремонтных работ, мы остановили свой выбор на продукции ООО «Диэлектрик».

За период использования электроизоляционных материалов для капитального ремонта электрических машин на основе пропитанных слюдолент ЛСП-Н-ТПЛ и пропиточного компаунда КП-303 Б (В), производства ООО «Диэлектрик», были отремонтированы в объеме КР-2 якоря ТЭД ЭД-118 А (Б) в количестве – 126 единиц, ТЭД НБ-412 в количестве – 66 единиц, ТЭД НБ-418 и НБ-514 в количестве – 72 единиц, якоря главного генератора ГП-300 в количестве – 2 единицы, статора мотора вентилятора и

мотора компрессора АЭ92 и АП82 в количестве – 132 единиц, статора фазорасщепителей НБ-453 и НБ-455 в количестве – 24 единиц.

На сегодняшний день, замечаний и случаев выхода из строя электрических машин по причине некачественных изоляционных материалов не было выявлено.

Кроме этого, благодаря высокому запасу показателей диэлектрических характеристик материалов производства ООО «Диэлектрик», впервые, специалистами Нашего производства была разработана технология повторного использования медной проволоки, которые были извлечены из якорей с «0» изоляцией ТЭД ЭД-118 А (Б), обработаны и восстановлены до своих требуемых характеристик с помощью переизоляции материалами на основе слюдолент ЛСП-Н-ТПЛ и компаунда КП303 (Б) В, что позволило уменьшить себестоимость продукции до 55%.

На основании вышеуказанных выражаем благодарность Руководству и специалистам ООО «Диэлектрик» за сотрудничество и рекомендуем аналогичным ремонтным предприятиям, для ремонта электрических машин использовать электроизоляционные материалы производства ООО «Диэлектрик», для обеспечения качественного ремонта, долгой и надежной эксплуатации электрических машин.

**Генеральный директор
УП «O'ztemiryo'Imashta'mir»**



Абдуллаев Н.С.